



LOS AVANCES DE LA INFRAESTRUCTURA EN MEXICO

México tiene **condiciones inmejorables para la producción y el comercio**. Su situación geográfica, su creciente especialización en mano de obra, su bono demográfico y sus tratados comerciales lo convierten en un territorio atractivo para que las empresas inviertan en el país.



OBJETIVO EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA:

Consolidar a México como una plataforma logística global de alto valor agregado.

Para alcanzar este objetivo se diseñó el

Programa Nacional de Infraestructura 2012-2018 (PNI)

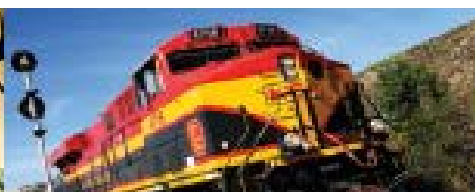
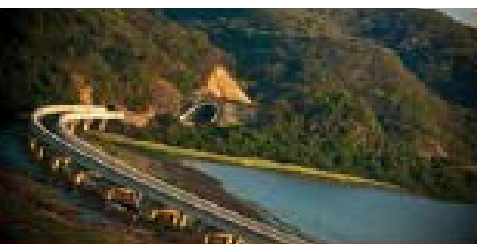




AUTOPISTAS, CARRETERAS Y CAMINOS RURALES

- Se construyen 52 **nuevas autopistas**, con una inversión público-privada hasta por 184 mil millones de pesos con una extensión de más de 3 mil kilómetros, de las cuales 16 fueron concesionadas a Fonadin (su construcción está a cargo de la SCT), 2 a Banobras y las 34 restantes están concesionadas a 16 distintas empresas. Estas 52 autopistas representan más de la mitad de las ya existentes hasta el año 2012. A la fecha se han concluido 17 con más de 1,000 kilómetros.
- Se **construyen y modernizan** 80 carreteras federales, con una inversión superior a los 87 mil millones de pesos y una longitud mayor a 4 mil kilómetros, las cuales son construidas con la participación de 162 empresas contratistas. Al día de hoy se han concluido 45 con más de 1,800 kilómetros.
- Así mismo, en lo que va de la administración se han invertido más de 40,000 MDP para la **Conservación** de la totalidad de la red federal libre de peaje.
- En **camino Rurales y Alimentadores**, que son fundamentales para interconectar a comunidades alejadas y facilitar la salida de los productos del campo hacia los centros de consumo, se concluyeron obras de construcción y modernización en 24,500 km. La meta es llegar a 41 mil.

- Con motivo de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, se amplían y modernizan los once principales **accesos a la zona metropolitana del Distrito Federal**, obras representan una inversión global superior a los 27 mil millones de pesos.
- Con el objetivo de agilizar el comercio binacional y el traslado de personas, se programó construir y ampliar 8 **cruces transfronterizos** con una inversión total de más de 4,500 millones de pesos.
- Cabe destacar que ya se han construido más de 17 mil kilómetros en autopistas, carreteras y caminos rurales, con una inversión mayor a 125 mil millones de pesos, lo que equivale al 84% de lo hecho en todo el sexenio anterior.
- Con el objetivo de fomentar el desarrollo logístico y de agilizar el movimiento y traslado de la producción nacional dentro y hacia el exterior de México, se construyen y modernizan 9 ejes carreteros troncales para alcanzar altas especificaciones a través de obras en 1,500 kilómetros, con una inversión superior a los 90 mil millones de pesos.



FERROCARRILES

- En **ferrocarriles de carga**, se aseguró una importante inversión privada en el sector y se generaron las condiciones de certidumbre adecuadas para incentivar el cumplimiento de los compromisos de inversión establecidos en las concesiones. Durante la presente administración los concesionarios han invertido más del doble respecto a las cifras estipuladas en los títulos de concesión y desde el otorgamiento de las concesiones las inversiones han sido por montos superiores.
- Estos recursos se han invertido en la modernización de la infraestructura ferroviaria, así como en la implementación de mayor tecnología en sus materiales, sistemas y trenes, lo que ha permitido contar con un sistema ferroviario más moderno y en condiciones eficientes de operación, contribuyendo a generar más competitividad, así como la disminución de costos y al incremento de promedios de velocidad en sus traslados.
- Además, de acuerdo con un estudio sobre el transporte ferroviario de mercancías realizado por el Foro Internacional del Transporte de la OCDE, **las tarifas ferroviarias en México son las más bajas de América Latina**, lo que incentiva un mayor uso de este medio de transporte. Durante los dos últimos años la carga movilizada se incrementó un 8.3%, al pasar de 55.4 a 60 millones de toneladas y sus tarifas no se han incrementado, manteniendo su nivel de competitividad.

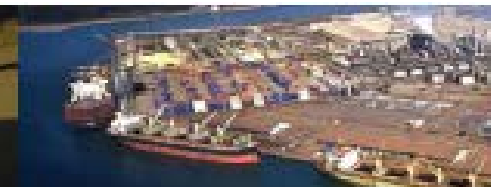
- El ferrocarril es un elemento central del objetivo de convertir a México en una plataforma logística global por su bajo costo y capacidad de carga. Por ello, en adición a las inversiones de los concesionarios, se programaron 13 proyectos con una inversión público-privada cercana a los 54 mil millones de pesos, con la finalidad de incrementar velocidad y seguridad de los trenes de carga mediante la construcción de nuevos libramientos, obras de convivencia urbana y modernización de la infraestructura. De los cuales, hace unos meses se inauguró la terminal ferroviaria de Durango, y están en proceso de construcción el túnel de Manzanillo, el tramo corto Aguascalientes-Guadalajara, el libramiento de Celaya, así como el cruce binacional de Matamoros a Brownsville, primera obra de este tipo en 100 años. A la fecha, la inversión público-privada total ejercida en el sector ferroviario de carga suma 22 mil millones de pesos.
- La modernización del sistema ferroviario de carga es un apoyo estratégico a las necesidades logísticas de exportación de industrias actualmente en expansión como la automotriz, aeroespacial y electrónica, entre otras.



- Como un gran reto para la ingeniería mexicana y la innovación tecnológica, así como con el propósito de lograr medios de transporte modernos, seguros y amigables con el medio ambiente, en beneficio de los usuarios, se relanzan los **trenes de pasajeros** a través de la construcción del primer tren de alta velocidad México-Toluca y del tren ligero de Guadalajara, con una inversión superior a los 61 mil millones de pesos.
- La puesta en marcha de estos proyectos requirió importantes trabajos previos, como lo son los estudios de costo-beneficio para obtener los registros de inversión y suficiencia presupuestal ante la SHCP, la elaboración de los proyectos ejecutivos, procesos licitatorios y las firmas de contratos con las empresas constructoras. En marzo de 2014 se iniciaron las gestiones para adquirir el derecho de vía y a partir de enero de 2015 hubo las condiciones para iniciar los trabajos preliminares en campo y arrancar los procesos constructivos. A la fecha, se liberó el 90% de Derecho de Vía y un avance físico cercano al 9% en el México-Toluca y el 100% de liberación de Derecho de Vía y el 50% de terrenos para estaciones, con un avance físico de 10% en el ligero de Guadalajara.
- Se tiene programado iniciar pruebas pre operativas del tren México-Toluca en el mes de octubre de 2017 y en el caso del ligero de Guadalajara en agosto del mismo año.

- A través de la instalación y puesta en operación de cerca de 80 kilómetros de nueva infraestructura, con una inversión pública de más de 24 mil millones de pesos, se desarrollan 5 **proyectos de movilidad masiva urbana**: la línea 3 del Metro de Monterrey, que tiene un avance del 63% e iniciará operaciones en diciembre de 2016; el proyecto del Metro Chalco-La Paz el cual cuenta con proyecto ejecutivo para ser licitado una vez que se cuente con suficiencia presupuestal y tres sistemas de transporte articulado en carriles confinados (BRT), los de Tijuana y la región de la Laguna que ya fueron licitados y el de Mérida cuyo estudio de costo-beneficio está concluido y se encuentra en espera de que se autorice su registro ante la SHCP.





PUERTOS

- Los **puertos** mexicanos se encontraban al inicio de la administración operando al límite de su capacidad, lo cual frenaba nuestra competitividad. Se ha programado duplicar su capacidad operativa, pasando de 260 a más de 500 millones de toneladas de carga anual.
- El 80% del comercio mundial se mueve por vía marítima, por lo que para competir eficientemente con otros países estamos modernizando 25 puertos y desarrollando dos sistemas portuarios integrales: el del Golfo de México, que comprende el nuevo puerto de Veracruz y el de Altamira; en el Pacífico los de Manzanillo y Lázaro Cárdenas. La inversión total suma los 67 mil millones de pesos entre recursos públicos y privados.



- En lo que va de la administración se han invertido más de 25 mil millones de pesos en el sector marítimo portuario y al finalizar el año, la inversión ascenderá a casi 33 mil millones de pesos público-privados, lo que ha permitido, en primera instancia, concluir importantes obras: en el puerto de Manzanillo la Primera Etapa de la Terminal II de contenedores y estamos próximos a concluir la Terminal de Usos Múltiples; en Lázaro Cárdenas el equipamiento de la primera terminal especializada de contenedores y en Guaymas la modernización del puerto. Además, esta inversión nos ha permitido avanzar en otras como en el Puerto de Tuxpan donde estamos construyendo una terminal para contenedores con una inversión cercana a los 5 mil mdp. Se prevé que la primera etapa concluya en diciembre del presente año.
- Cabe resaltar que se ha iniciado ya la construcción del **nuevo puerto de Veracruz** con una inversión superior a los 2 mil millones de pesos. Una vez construido el primer kilómetro de la nueva escollera, que planeamos terminar en septiembre de 2015, se podrán iniciar las licitaciones que permitirán la participación privada por 23 mil mdp para la construcción de cinco nuevas terminales.



AEROPUERTOS

- En **aeropuertos**, se está mejorando la conectividad aérea para tener mejores servicios, más frecuencias y costos competitivos tanto internamente como con el resto del mundo. Para incrementar la conectividad aérea nacional e internacional de pasajeros y carga, se realizan modernizaciones con inversiones público- privadas por 23 mil millones de pesos en 20 aeropuertos. Se han invertido cerca de 4 mil millones de pesos en el sector, que sumados a los 13,500 millones de pesos de inversión privada, llegan a 17,500 millones. Se concluyó el nuevo aeropuerto de Palenque y estamos próximos a concluir el de Creel.
- Con el apoyo de estas importantes inversiones, de 2012 a 2014 el transporte aéreo de pasajeros creció 18% al pasar de 55 a 65 millones de traslados anuales y 11% en la carga, pasando de 559 mil a 618 mil toneladas al año. En promedio las tarifas del sector no se han incrementado en este periodo. Estas cifras superan el ritmo de crecimiento promedio de la industria a nivel mundial, que crece anualmente al 5%.



- Con el objetivo de brindar mayor seguridad en los servicios de navegación aérea, modernizamos Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) a través de la incorporación de nueva tecnología de punta en la conformación del nuevo centro de control y operación aérea. En la presente administración **se modernizaron los sistemas de la Torre y Centro de Control México** con una inversión superior a los 50 millones de pesos. Estos nuevos sistemas digitales operan la autorización de vuelos de manera electrónica, reduciendo la probabilidad de errores para pilotos y controladores que anteriormente entablaban comunicación por voz a través de radio.
- Además, se instaló un **nuevo Radar Meteorológico Doppler**, el primero en su tipo en América Latina, que previene los fenómenos naturales que ponen en riesgo el despegue y aterrizaje de los aviones, logrando un control de tránsito aéreo más seguro y eficiente.
- Asimismo, se cuenta con un nuevo **servicio de monitoreo de vuelo de helicópteros**, que brinda un control exclusivo de estas aeronaves en el área metropolitana.

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

- Con la construcción del **Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** se solucionará la saturación del espacio aéreo de la región centro del país y se convertirá en el hub de pasajeros y carga más importante de Latinoamérica. Esta obra se caracteriza por ser el proyecto de infraestructura más importante de las últimas décadas en el país y uno de los mayores de su tipo en el mundo.
- Desde su primera fase, el nuevo aeropuerto resolverá las necesidades inmediatas para satisfacer la creciente demanda. Se contará con una capacidad para trasladar a 50 millones de pasajeros y 550 mil operaciones por año. En su máximo desarrollo tendrá una capacidad para 120 millones de pasajeros y 1 millón de operaciones anuales.
- Será un importante generador de empleos en el país creando 160 mil durante la etapa de construcción. Impulsará el desarrollo social, y ambiental, así como la derrama económica en la región, el turismo y mejorará la conectividad aérea.

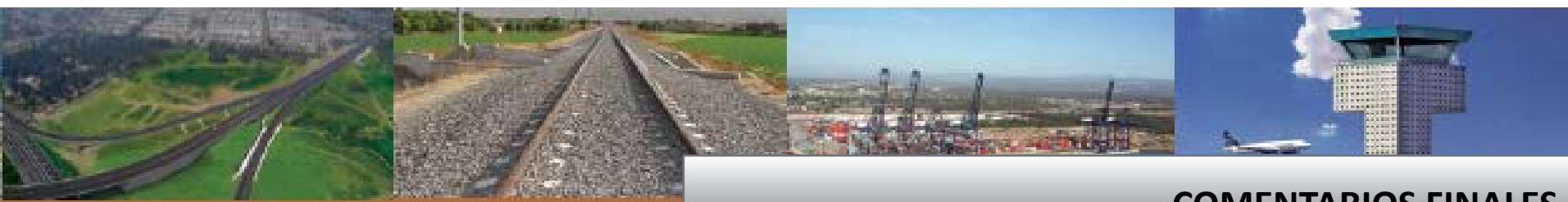
NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

- El Presidente Enrique Peña Nieto anunció públicamente la construcción del nuevo aeropuerto internacional de la Ciudad de México el 3 de septiembre de 2014. A partir de ese momento se contrató a la empresa inglesa ARUP para desarrollar el anteproyecto y se gestionó ante el Organismo Internacional MITRE mover la ubicación de las pistas, con el propósito de no afectar con su construcción a municipios aledaños.
- Para desarrollar el proyecto arquitectónico se contrató a Norman Foster, considerado como uno de los mejores arquitectos del mundo; como ingeniero maestro se contrató a la empresa holandesa Netherlands Airport Consultants (NAC), líder mundial en el sector y como gerente del proyecto para integrar tanto los diseños como las obras, se contrató a la empresa norteamericana Parsons, una de las de mayor reconocimiento a nivel global.
- El presente año se realizan adecuaciones y limpieza del polígono de 4,500 hectáreas. La SEMARNAT autorizó el cambio de uso de suelo y la Manifestación de Impacto Ambiental. Se ha mantenido un contacto permanente con las autoridades estatal y municipal para preservar la tranquilidad y orden en municipios aledaños. Se inició la construcción de caminos interiores y obras de acceso al sitio y los trabajos de construcción de la barda perimetral.

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

- Se desarrolló un **plan de conectividad urbana vial y de transporte masivo** en coordinación con los gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México que irá desarrollándose conforme avanza el proyecto. La movilidad urbana para el Nuevo Aeropuerto se atenderá con 19 vialidades nuevas o ampliadas, cuatro proyectos BRT de 2016 a 2018 y dos líneas de metros de 2016 a 2030. De acuerdo a las mejores prácticas internacionales se definió integrar 21 paquetes de licitaciones de obra, mismos que fueron constituidos en 3 etapas, que obedecen a la secuencia constructiva: obras preliminares, obras de infraestructura principal y obras para la puesta en operación. Asimismo, se definió la estrategia de ingeniería para la cimentación del proyecto.
- A finales de la presente administración se tienen previstas las principales obras del proyecto que contemplan tres pistas, la estructura básica del edificio terminal y las estructuras de la torre de control y plataformas.





COMENTARIOS FINALES

- Para contar con mejores herramientas que faciliten alcanzar los grandes objetivos planteados en el PNI, se ha modernizado y adecuado **el marco jurídico normativo** de la SCT a través de modificaciones a diversas leyes y disposiciones normativas. Destacan la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, cuyo objeto consiste en reglamentar las contrataciones de obras públicas que realicen las entidades públicas para hacer más eficientes, ágiles y transparentes los procedimientos de contratación y de evaluación de los proyectos. La reforma a la ley está próxima a ser aprobada.
- En este sentido, también resalta la **reforma a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario**, cuya finalidad es mantener el principio de certeza jurídica para los concesionarios y promover la interconexión entre las distintas empresas para lograr mayor competencia, movilidad y acrecentar nuestro potencial comercial.
- Por otra parte, a partir del inicio de la presente administración, se estableció como objetivo y norma fundamental el realizar la ejecución de todos los programas a cargo de la SCT con estricto apego a la legalidad y a la **transparencia y rendición de cuentas**.